



BOLETÍN TECNICO  
ORIGINAL 26 ENERO 1995  
REVISADO 23 ENERO 2013

## La combustión del catalizador Ferox

Tecnología de Ferox se basa en los efectos catalizadores. Los principales ingredientes activos son sinérgicos ,catalizadores de combustión multifuncional, que incluyen modificadores de la superficie de combustión y de la superficie de depósitos. Ferox puede ser utilizado con cualquier combustible de hidrocarburos liquido que van desde la gasolina al diesel al combustible residual. Ferox también se muestra prometedor para su uso con los combustibles de carbono sólidos como el carbón.

En un entorno tratado con Ferox las superficies de las partículas de combustible y depósitos se modifican de tal forma que el catalizador reduce la energía de activación de las superficies modificadas. Las superficies modificadas puede entonces quemarse a una temperatura mucho más baja.

Un motor típico desarrolla un gradiente de temperatura que van desde 200°C en la pared de la cámara de combustión, a 1200°C en el centro de la cámara de combustión. Muchos de los componentes del combustible requieren una temperatura mayor de 600°C para quemarse. Los componentes pesados de los combustibles que están expuestos únicamente al rango de 200 - 600°C, nunca se queman completamente y son los que contribuye a la formación de depósitos, partículas, emisiones y otros efectos indeseables de la combustión.

Las superficies modificadas y partículas de combustible con Ferox comienzan a arder a temperaturas tan bajas como 200°C. Esto es a menudo por debajo de la temperatura de los depósitos a la vista y partículas de combustible incluso en la pared de la cámara de combustión. Esto permite el combustible y las superficies de depósitos modificados con Ferox se puedan quemar en todo el rango de temperatura a la queque estarán expuestos. El resultado es una combustión más completa y la eliminación completa de todos los depósitos en el motor, así como la inhibición de la acumulación de depósitos nuevos. Esta última instancia, conduce a la disminución de las emisiones de CO , SOx, NOx , HC de y PM-10, menor consumo de combustible, y sobre todo un mejor rendimiento y mantenimiento.

El proceso de retiro de depósitos por Ferox comienza de inmediato, pero puede tardar hasta 5 meses, 600 horas ó 4,000 millas para todos los beneficios se hayan realizado. El tiempo real necesario para que los beneficios totales de ferox sean logrados y las mejoras sean evidentes depende de la operación , historia y edad de la máquina en cuestión.

En un motor nuevo y limpio la diferencia hecha por el efecto catalizador de Ferox en el combustible a menudo no es perceptible a pesar de la combustión es más completa de lo que sería alcanzable. Lo que si es notable sin embargo, es que el rendimiento del motor no se degradará rápidamente y el

mantenimiento se mantendrá en un mínimo debido a el hecho de que los depósitos no se formarán. También una motor a gasolina no experimentará requerimiento de octanaje mayor. La mayor diferencia que resulta del uso del catalizador de combustión Ferox es evidente tras la eliminación completa de los depósitos desde las válvulas de admisión y escape, inyectores de combustible y otras partes expuestas a la cámara de combustión de un motor sucio. Esta diferencia puede mostrar de un 5 % - 90% de disminución en las emisiones totales y un 3 % - 10% de aumento en el consumo de combustible.

El catalizador de combustión Ferox mantendrá un motor nuevo limpio y puede limpiar un motor sucio permitiendo que el combustible utilizado sirva para quemar la suciedad. ofertas

Ferox ofrece una manera económica y efectiva para conservar la energía y proteger el medio ambiente sin sacrificar el rendimiento.